

IMAGOECONOMICA



AEREI

PROVE DI RISTRUTTURAZIONE NEI CIELI

Gianni Rossi, amministratore delegato del gruppo Meridiana, è alle prese con il rilancio della compagnia charter Eurofly.



FOTOGRAFIA/CONTRASTO

Roland Berger sale sui jet di Meridiana

Le difficoltà del vettore charter Eurofly e le pressioni dei sindacati hanno spinto il numero uno della compagnia ad affidare il piano di rilancio alla società di consulenza. di Alessandra Gerli

■ Stretto tra le difficoltà del vettore charter Eurofly e lo scontento dei sindacati di Meridiana, l'amministratore delegato del gruppo, **Gianni Rossi**, ha optato per una soluzione salomonica. A scrivere il nuovo piano industriale delle due compagnie aeree sarà un consulente esterno: **Roland Berger** strategy consultants, che consegnerà il lavoro entro il prossimo maggio.

Aperta nel 1969 da **Mariano Frey**, primo branch non tedesco della società di consulenza che oggi opera in 23 nazioni, la sede italiana di **Roland Berger** ha un curriculum pieno di nomi eccellenti nel trasporto aereo del nostro Paese. In Alitalia è praticamente di casa, come advisor industriale nell'ultima procedura di cessione, quella che ha selezionato Air France-Klm come interlocutore migliore, ma anche al fianco di Aeroflot nella gara precedente, chiusa con un nulla di fatto la scorsa estate. Nel 2006 ha curato insieme a Deutsche bank una

ricerca internazionale per sondare i possibili acquirenti della compagnia italiana. Durante la crisi del 2004, invece, ha fatto da consulente nella trattativa con governo e sindacati.

E c'era già **Roland Berger** negli anni Novanta, accanto all'amministratore delegato **Domenico Cempella**, nella scelta dell'alleata Klm, mentre il sindacato Unione piloti gli ha commissionato uno studio sugli

scenari del trasporto aereo nel 2003. Altrettanto ha fatto l'ex sottosegretario alla presidenza del Consiglio **Gianni Letta** l'anno successivo.

Con Eurofly ha già lavorato due anni fa, consulente per l'acquisizione della concorrente Livingston, poi non andata in porto. Messo a punto il piano industriale dell'aeroporto di Alghero, l'anno scorso **Roland Berger** ha elaborato anche il piano strategico e industriale di Sea, che gestisce Linate e Malpensa. Obiettivo: definire la visione dei due scali fino al 2015. 

CAPILLARE

23

NAZIONI

in cui è presente la società di consulenza **Roland Berger**.